

THÔNG BÁO

KẾT LUẬN CỦA BAN THƯỜNG VỤ THÀNH ỦY
về công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hạ Long
tại Hội nghị giao ban ngày 18/10/2024

Ngày 18/10/2024, Ban Thường vụ Thành ủy tổ chức hội nghị để nghe và cho ý kiến về công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố. Tham dự hội nghị có các đồng chí Thường trực Thành ủy; lãnh đạo Công an tỉnh Quảng Ninh, Trưởng phòng Cảnh sát giao Công an tỉnh; các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Chánh Văn phòng Thành ủy, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân thành phố; các thành viên Ban An toàn giao thông thành phố; Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng Công an các xã, phường, Bí thư Đảng ủy, Bí thư Chi bộ, Hiệu trưởng các trường THCS, THPT, Bí thư chi bộ, Trưởng các thôn, khu. Sau khi nghe báo cáo của Ban An toàn giao thông thành phố (*Báo cáo số 912/BC-BATGT ngày 18/10/2024*), ý kiến phát biểu của đồng chí Phó Giám đốc Công an tỉnh và các ý kiến phát biểu thảo luận tại Hội nghị, Ban Thường vụ Thành ủy thống nhất kết luận chỉ đạo như sau:

Thời gian qua, Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành nhiều văn bản tập trung lãnh đạo, chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, nhất là bảo đảm an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh; công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật được tích cực triển khai; công tác kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm được tăng cường... Tuy nhiên, công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố còn một số bất cập, hạn chế: (i1) Việc tuyên truyền, quán triệt, triển khai các quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông chưa thực sự hiệu quả, chưa lan tỏa sâu rộng đến các tầng lớp nhân dân; ý thức chấp hành quy định của người tham gia giao thông còn hạn chế. (i2) Hệ thống hạ tầng giao thông còn một số vị trí bất cập, chưa phù hợp, hệ thống đèn tín hiệu, biển báo giao thông, dải phân cách... thuộc thẩm quyền quản lý của nhiều cơ quan khác nhau, nên có những bất cập trong quản lý, sửa chữa, thay thế. (i3) Sự phối hợp giữa các lực lượng chức năng, các ngành thành viên Ban An toàn giao thông thành phố chưa thực sự chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả; công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện, kiểm tra, giám sát của một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa quyết liệt, kịp thời; còn để xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, trong đó liên quan đến học sinh để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình, xã hội cả trước mắt và lâu dài. (i4) Trong 10 tháng đầu năm 2024, tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố tăng cả 03 tiêu chí,

trong đó còn có vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến lứa tuổi thanh thiếu niên. Để xảy ra các tồn tại, hạn chế trên có cả nguyên nhân khách quan và nguyên nhân chủ quan, trong đó có nguyên nhân chủ quan do các cấp ủy, chính quyền xã, phường, các phòng, ban, đơn vị, cơ sở giáo dục chưa thực sự nỗ lực, chủ động, quyết tâm triển khai đồng bộ, duy trì liên tục các giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn.

Dự báo trong thời gian tới và những tháng cuối năm 2024, số lượng khách du lịch đến Thành phố tiếp tục tăng, các hoạt động giao thương, lưu lượng phương tiện giao thông lớn, đa dạng, tiềm ẩn nguy cơ cao về tai nạn giao thông. Nhằm đẩy mạnh công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; kéo giảm tai nạn giao thông về cả 3 tiêu chí: *Số vụ, số người chết, số người bị thương*, Ban Thường vụ Thành ủy yêu cầu các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị, xã hội từ thành phố tới cơ sở cùng nêu cao quyết tâm chính trị, quyết liệt, đồng bộ hưởng ứng việc triển khai thực hiện chiến dịch cao điểm trên toàn thành phố về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tạo thành phong trào rộng khắp, hiệu quả, huy động sự vào cuộc tích cực của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp Nhân dân; trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo tiếp thu đầy đủ các ý kiến tham gia, tập trung khắc phục những vấn đề tồn tại, kiềm chế hiệu quả tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn. Trong đó, lưu ý: (i1) Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ thị, kết luận chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh và Thành phố về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. (i2) Chỉ đạo phòng Tư pháp và các đơn vị có liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức của cấp ủy, chính quyền, đảng viên, toàn xã hội, nhất là học sinh, thanh thiếu niên; hình thành nét đẹp văn hóa giao thông, nếp sống văn minh đô thị. (i3) Chỉ đạo phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn toàn thành phố thực hiện nghiêm Chi thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; tập trung triển khai các biện pháp đồng bộ để giáo dục, rèn luyện học sinh hiểu, chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, hình thành văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, khi chứng kiến hoặc bị tai nạn, va chạm giao thông...; xem xét lựa chọn các nội dung về bảo đảm an toàn giao thông để tham mưu đưa vào chương trình giáo dục chính khóa, bảo đảm trọng tâm, trọng điểm, thiết thực, phù hợp với lứa tuổi; nâng cao trách nhiệm và công tác phối hợp giữa gia đình, nhà trường, địa phương và các tổ chức đoàn thể; chỉ đạo đồng loạt thực hiện tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông và tổ chức sinh hoạt chuyên đề “*Chấp hành nghiêm pháp luật an toàn giao thông - trách nhiệm của học sinh, sinh viên*” tại các trường học **trong tháng 11/2024**; nghiên cứu phương án đánh giá, xếp loại đối với học sinh, giáo viên chủ nhiệm gắn với việc thực hiện các quy định về an toàn giao thông; công khai vi phạm tại các buổi chào cờ đầu tuần. (i4) Chỉ

đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm các cơ sở trông giữ xe khu vực xung quanh các trường học, cơ sở kinh doanh, sửa chữa xe máy, xe gắn máy, xe máy điện... có hành vi vi phạm, trông giữ, buôn bán phương tiện cho các trường hợp chưa đủ điều kiện sử dụng theo quy định. (i5) Tiếp tục đầu tư hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông; xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; khẩn trương thay thế, sửa chữa, khắc phục, bổ sung hệ thống biển báo bị ảnh hưởng sau cơn bão số 3 phần đầu hoàn thành xong **trong tháng 11/2024**. (i6) Tổ chức ra quân triển khai đợt cao điểm lập lại trật tự an toàn giao thông trên toàn địa bàn Thành phố, thời gian **trước ngày 31/10/2024**. (i7) Tiếp tục chỉ đạo đẩy mạnh việc thực hiện nghiêm Chỉ thị số 20-CT/TU, ngày 16/5/2023 của Ban Thường vụ Thành uỷ, nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo trật tự đô thị gắn với an toàn giao thông. (i8) Đôn đốc, bám sát các cơ quan chức năng để phê duyệt, ban hành, triển khai thực hiện Đề án thu phí sử dụng tạm thời lòng đường trông giữ xe trên địa bàn Thành phố. (i9) Đưa việc triển khai thực hiện các quy định về an toàn giao thông là một trong các tiêu chí để đánh giá, xếp loại thi đua khen thưởng cán bộ, công chức, viên chức hằng năm. (i10) Nâng cao hơn nữa hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, khắc phục tình trạng chông chéo trong thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước, buông lỏng quản lý, thiếu giám sát hoặc hoạt động thiếu hiệu quả của Ban An toàn giao thông, các ngành thành viên Ban an toàn giao thông thành phố (*không để tình trạng Ban an toàn giao thông thành lập một cách hình thức, ít hoạt động hoặc hoạt động chưa hiệu quả...*).

2. Đảng ủy Công an thành phố chỉ đạo Công an thành phố chỉ đạo: (i1) Các đội nghiệp vụ, công an các xã, phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm về an toàn giao thông, trật tự đô thị, bảo đảm không có vùng cấm, không có ngoại lệ, nhất là đối với trường hợp chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông, công khai kết quả xử lý; gửi văn bản thông báo các trường hợp vi phạm về Ủy ban nhân dân xã, phường, tổ dân, khu phố, cơ quan, đơn vị... để xem xét, xử lý, đánh giá cán bộ, đảng viên, đảng viên 213, xét gia đình văn hoá hằng năm. (i2) Kịp thời điều tra, khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu vi phạm hình sự; xác định rõ nguyên nhân để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả. (i3) Tăng cường rà soát, kiên quyết xử lý nghiêm đối với các trường hợp kinh doanh mô tô, xe gắn máy... có tình bán cho các trường hợp chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện giao thông theo quy định; tuyên truyền, yêu cầu ký cam kết không bán xe cho các trường hợp học sinh chưa đủ tuổi mà không được sự đồng ý của phụ huynh, người giám hộ.

3. Ủy ban Kiểm tra Thành ủy chủ trì, phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện và đề xuất xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân, cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm các quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm an toàn giao thông.

4. Ban Tuyên giáo Thành uỷ nâng cao hiệu quả định hướng công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; tăng cường

tính nêu gương của đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, giáo viên, đoàn viên, hội viên...; hình thành ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông. Thực hiện các chương trình làm việc, khảo sát, giám sát đột xuất việc chỉ đạo công tác đảm bảo an toàn giao thông tại các chi, đảng bộ khối trường học; thiết lập trang mạng xã hội để nhân dân cung cấp thông tin, hình ảnh về các trường hợp vi phạm, nhất là trong lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh, làm căn cứ để xử lý và đánh giá xếp loại, thi đua.

5. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị xã hội từ thành phố tới cơ sở tập trung tuyên truyền sâu rộng đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên, học sinh và các tầng lớp nhân dân về hệ thống pháp luật liên quan; tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động với phương châm “*ý thức tốt, hành vi tốt*” trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

6. Ban Tổ chức Thành ủy tham mưu bổ sung tiêu chí về triển khai thực hiện các chỉ đạo của cấp ủy, quy định của pháp luật về an toàn giao thông là một trong các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tổ chức đảng, đảng viên hằng năm, bắt đầu thực hiện từ năm 2024.

7. Tăng cường trách nhiệm của Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng Công an các xã, phường và người đứng đầu các cơ quan đơn vị liên quan; xem xét xử lý trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị địa phương lơ là, thiếu trách nhiệm, không thực hiện nghiêm chỉ đạo của cấp trên, để xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tăng cả 3 tiêu chí.

8. Các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố, lãnh đạo, thành viên Ủy ban nhân dân thành phố phụ trách địa bàn, tăng cường kiểm tra hiện trường, chỉ đạo, đôn đốc các địa phương, đơn vị triển khai thực hiện; kịp thời báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy các vướng mắc, bất cập, khó khăn (nếu có).

9. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý và người đứng đầu phải gương mẫu; đồng thời vận động người thân và nhân dân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

10. Đề nghị Đảng ủy các đơn vị trực thuộc Tỉnh ủy: Đảng ủy Khối các cơ quan tỉnh, Công an tỉnh, Quân sự tỉnh, Bộ đội biên phòng tỉnh, Tòa án, Viện Kiểm sát, Thi hành án, Cục Thuế, Hải quan tỉnh, Thanh Hóa có văn bản chỉ đạo cán bộ đảng viên (hiện là đảng viên 213 sinh hoạt tại Đảng bộ thành phố Hạ Long), chiến sỹ lực lượng vũ trang, công chức, viên chức, người lao động của đơn vị đang sinh sống trên địa bàn thành phố nêu cao tính tiên phong, gương mẫu, thực hiện nghiêm các chỉ thị, kết luận, chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh và Thành phố, các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tham gia các phong trào, hoạt

động, ký cam kết không vi phạm an toàn giao thông tại tổ dân, chi bộ thôn, khu phố; xem xét xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên vi phạm.

Ban Thường vụ Thành ủy đề nghị Đảng ủy các cơ quan, đơn vị của Tỉnh đóng chân trên địa bàn phối hợp triển khai và yêu cầu các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị thành phố nghiêm túc thực hiện. Giao Ủy ban Kiểm tra Thành ủy chủ trì theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kết luận của Ban Thường vụ Thành ủy.

Thông báo kết luận này được phổ biến đến chi bộ.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy (*báo cáo*),
- Ban các sự Đảng UBND tỉnh (*báo cáo*),
- Các Đảng ủy: Khối các cơ quan tỉnh, Công an tỉnh, Quân sự tỉnh, Bộ đội biên phòng tỉnh, Tòa án, Viện Kiểm sát, Thi hành án, Cục Thuế, Hải quan tỉnh, Thanh Hóa Ninh (*phối hợp*),
- TT. Thành ủy, HĐND, UBND thành phố,
- Các CQ chuyên trách tham mưu giúp việc Thành ủy,
- UB Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức CT-XH TP,
- Các chi, đảng bộ trực thuộc Thành ủy,
- Lưu VPTU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Vũ Thị Mai Anh

